

## Lista de verificación del portafolio de evidencias

<b>Nombre del candidato:</b>					
<b>Clave y Centro de Evaluación:</b>					
<b>Código y estándar de competencias: EC1731 Operación del tractocamión de quinta rueda y semirremolque para Transporte de Gas L.P.</b>					
<b>Folio del lote:</b>	<b>Folio del proceso:</b>	<b>Fecha de elaboración:</b>	<b>Día:</b>	<b>Mes:</b>	<b>Año</b>
<b>Documento</b>	<b>Cumple/Firmado</b>	<b>Observaciones al documento</b>			



**Ficha de Registro**

Sí     No

Este documento se debe integrar al portafolio, en caso de que el candidato haya decidido hacer públicos sus datos personales se deberá anexar copia de su identificación oficial y de su CURP



**Diagnóstico**

Sí     No

Fecha de aplicación: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_



**Plan de evaluación**

Sí     No

Fecha de elaboración: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_



**Instrumentos de Evaluación integrados**

Sí     No

Fecha de aplicación: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_



**Evidencias**

Sí     No

Las evidencias deben estar en orden conforme al listado de evidencias que se encuentra en el portafolio de evidencias, con nombre y firma al calce de forma autográfica



**Cédula de evaluación**

Sí     No

Fecha de elaboración: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

### Observaciones Generales

Nombre y firma del Coordinador del Centro de Evaluación

Nombre y firma del Evaluador

Este documento representa el cumplimiento de la integración del portafolio de evidencias que contribuye al aseguramiento de la calidad y es responsabilidad de quienes lo firman. Para efectos de auditoría deberá estar perfectamente validado e integrado, en caso contrario, se corre el riesgo de ser penalizado con la suspensión de los prestadores de servicios encargados.

# Portafolio de Evidencias

Nombre completo del Candidato(a):

EC1731 Operación del tractocamión de quinta rueda y semirremolque para Transporte de Gas L.P.

Nombre del evaluador (a):

No. de cédula de acreditación/Denominación del Centro de Evaluación:

# Índice

## 1. Datos del Candidato(a).

- ✓ Ficha de Referencia del Candidato(a) firmada
  - (En caso de haber aceptado hacer públicos sus datos favor de enviar copia de su identificación oficial y copia de su CURP)
- ✓ Diagnóstico del candidato(a).
- ✓ Tríptico de derechos y obligaciones (acuse de recibido)

## 2. Recopilación de evidencias.

- ✓ Plan de Evaluación Acordado con el Candidato(a)  
(Acuse de recibido)
- ✓ Instrumento de Evaluación Aplicado al Candidato(a) (únicamente en el caso de que los resultados hayan sido registrados en el IEC impreso)
- ✓ Evidencias complementarias (si y solo si el IEC lo establece como requerimiento adicional: fotografías, videos, documentos, etc.).
- ✓ Evidencia histórica y reporte de comprobación correspondiente (aplica si y solo si para la emisión del juicio de competencia se tomó como referente evidencia histórica).

## 3. Cierre de la evaluación.

- ✓ Cédula de Evaluación del Candidato(a)  
(Acuse de recibido)
- ✓ Encuesta de satisfacción del candidato(a)

# 1. Datos del Candidato(a)

<b>Fecha:</b>	<b>Día:</b>	<b>Mes:</b>	<b>Año:</b>
---------------	-------------	-------------	-------------

**DATOS GENERALES**

<b>Código:</b> EC1731	<b>Estándar de competencia:</b> Operación del tractocamión de quinta rueda y semirremolque para Transporte de Gas L.P.	<b>Nivel</b> Tres
--------------------------	---	----------------------

Este diagnóstico tiene el propósito de identificar las posibilidades de éxito del candidato(a) al realizar un proceso de evaluación en competencia laboral.

**Instrucciones para el candidato(a):**

Lea cuidadosamente los siguientes reactivos y únicamente responda aquellas opciones que están numeradas.  
Si usted realiza o ha realizado la actividad descrita marque "✓" en la casilla correspondiente a "SI", de lo contrario márquela en la casilla "NO".

Las secciones sombreadas no requieren respuesta, indican una instrucción para los reactivos siguientes.

Si usted cuenta con alguna evidencia física generada con anterioridad, que se relacione con alguno(s) de los reactivos, infórmelo al evaluador.

<b>CRITERIOS DE DESEMPEÑO</b>		<b>Sí</b>	<b>No</b>
-------------------------------	--	-----------	-----------

**Al verificar la documentación para el Transporte de Gas L.P., usted:**

1.	Verifica la documentación física con la que se acredita como operador		
2.	Verifica la documentación del tractocamión		
3.	Verifica la documentación del semirremolque		
4.	Verifica la documentación del Gas L.P.		
5.	Requisita la bitácora de horas de servicio		
6.	Requisita la lista de verificación documental		

**Cuando revisa las condiciones físico-mecánicas del tractocamión de quinta rueda y semirremolque para el Transporte de Gas L.P., usted:**

7.	Inmoviliza el tractocamión/semirremolque		
8.	Realiza la inspección ocular diaria del tractocamión		
9.	Verifica las condiciones de los fluidos del tractocamión		
10.	Verifica las condiciones del área de motor		
11.	Verifica las condiciones del sistema de dirección		
12.	Verifica las condiciones en que se encuentra la quinta rueda		
13.	Verifica las condiciones del sistema eléctrico		
14.	Verifica las condiciones del sistema de frenado		
15.	Verifica las condiciones físicas del sistema de suspensión		
16.	Verifica las condiciones físicas de las llantas		
17.	Verifica las condiciones en que se encuentra el semirremolque		
18.	Verifica las condiciones en que se encuentran instrumentos de medición, válvulas y conexiones del semirremolque		
19.	Verifica las condiciones en que se encuentra el equipo y elementos de seguridad del semirremolque		
20.	Verifica las señales y avisos en el tractocamión		
21.	Verifica las señales y avisos en el semirremolque		

CRITERIOS DE DESEMPEÑO		Sí	No
22.	Requisita la Bitácora de inspección ocular diaria		
23.	Elabora el reporte de anomalías		
<b>Al conducir el tractocamión de quinta rueda y semirremolque para el Transporte de Gas L.P., usted:</b>			
24.	Realiza el ascenso y descenso de la cabina		
25.	Ajusta el puesto de conducción		
26.	Conduce la Unidad de Transporte		
27.	Realiza la maniobra de reversa		
28.	Acopla el semirremolque		
29.	Verifica el acople del semirremolque		
30.	Realiza la prueba de acople del semirremolque		
31.	Sube el tren de patines		
32.	Verifica el suministro de aire al semirremolque		
33.	Desacopla el semirremolque		
34.	Estaciona el tractocamión y semirremolque		
35.	Conecta las mangueras de servicio y emergencia		
36.	Muestra el cable de 7/9 hilos conectado		
37.	Desconecta las mangueras de servicio y emergencia		
38.	Desconecta el cable de 7/9 hilos		
39.	Realiza la maniobra para la carga de Gas L.P.		
40.	Realiza la conexión a tierra		
41.	Realiza la conexión de la manguera de carga		
42.	Abre las válvulas de carga		
43.	Realiza la desconexión de la manguera de carga		
44.	Realiza la desconexión a tierra		
45.	Retira las calzas		

RESULTADOS DEL ANÁLISIS DEL DIAGNÓSTICO	
<p><b>Evaluador:</b>                      Deberá calcular el resultado del diagnóstico en porcentaje, dividiendo el número de respuestas afirmativas entre el total de reactivos y multiplicado por 100.                      La diferencia del resultado, que son los reactivos negativos, deberá ser retroalimentada por el evaluador.</p>	
<p><b>Marque con una (✓) el resultado del diagnóstico:</b></p>	<p><b>Favorable al proceso de evaluación,</b> si las respuestas afirmativas son igual o mayor al <b>85%</b>, sobre el total de respuestas</p>
	<p><b>No Favorable al proceso de evaluación,</b> si las respuestas afirmativas son igual o menor al <b>84.9%</b>, sobre el total de respuestas</p>

Nombre y firma del candidato

Nombre y firma del evaluador

## 2. Recopilación de Evidencias

## Plan de Evaluación

<b>Evalúador:</b>	Nombre completo
<b>Centro de Evaluación:</b>	Clave de la Cédula de Evaluación/Denominación del Centro de Evaluación
<b>Fecha:</b>	Día – Mes – Año en que se acordó del Plan de Evaluación
<b>Estándar de Competencia:</b>	<b>EC1731 Operación del tractocamión de quinta rueda y semirremolque para Transporte de Gas L.P</b>
<b>Candidato(a):</b>	Nombre completo

<b>Resultado del Diagnóstico:</b>	Resultado numérico del diagnóstico aplicado (%):	<b>Favorable</b> <input type="checkbox"/>	<b>No favorable</b> <input type="checkbox"/>
<b>Se sugirió capacitación:</b>	<b>Sí</b> <input type="checkbox"/>	<b>No</b> <input type="checkbox"/>	

No.	Actividades del candidato y forma de desarrollo	Fecha (dd/mm/aaaa)
<b>Desempeños (acciones) a evaluarse con Técnica de Campo e instrumento Guías de Observación:</b>		
1.	<p><b>Verificará la documentación física con la que se acredita como operador:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mencionando si la licencia federal corresponde con el tipo de transporte y carga que transporta,</li> <li>▪ Mencionando si la licencia federal está vigente y corresponde al operador,</li> <li>▪ Mencionando si el dictamen de aptitud psicofísica se encuentra vigente, corresponde al operador y está emitido por la SICT,</li> <li>▪ Mencionando si el dictamen de aptitud psicofísica del operador se encuentra integrado en la carpeta de documentación, y</li> <li>▪ Registrando en la lista de verificación documental el cumplimiento/incumplimiento de los documentos revisados y la justificación/observación correspondiente a los incumplimientos identificados.</li> </ul>	
2.	<p><b>Verificará la documentación del tractocamión:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mencionando si el Permiso para la operación y explotación del servicio de carga especializada de materiales, residuos, remanentes y desechos peligrosos en caminos y puentes de jurisdicción federal corresponde con el tipo de sustancia y número UN a transportar,</li> <li>▪ Mencionando si la tarjeta de circulación corresponde al NIV del tractocamión y si está en original/certificada por un notario público,</li> <li>▪ Mencionando si el número UN del tipo de sustancia especificado en la tarjeta de circulación corresponde con la sustancia a transportar y con el Permiso para la operación y explotación del servicio de carga especializada de materiales, residuos, remanentes y desechos peligrosos en caminos y puentes de jurisdicción federal,</li> <li>▪ Mencionando si la póliza de seguro para daños a terceros está vigente, ampara la responsabilidad de la carga y si corresponde con el NIV del tractocamión, tipo de carga y la actividad de Transporte de Gas Licuado de Petróleo por medios distintos a ductos permitida por la autoridad competente,</li> <li>▪ Mencionando si el engomado de verificación de baja emisión de contaminantes se encuentra a la vista en el tractocamión,</li> <li>▪ Mencionando si el dictamen de verificación de baja emisión de contaminantes y engomado se encuentran vigentes,</li> <li>▪ Mencionando si la placa de circulación corresponde con la tarjeta de circulación,</li> <li>▪ Mencionando si el dictamen de verificación de condiciones físico-mecánicas está vigente y corresponde con la placa de circulación y NIV,</li> <li>▪ Mencionando si el dictamen de operación y mantenimiento está incluido en la carpeta de documentación y corresponde a la Unidad de Transporte, y</li> <li>▪ Registrando en la lista de verificación documental el cumplimiento/incumplimiento de los documentos revisados y la justificación/observación correspondiente a los incumplimientos.</li> </ul>	
3.	<p><b>Verificará la documentación del semirremolque:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mencionando si la tarjeta de circulación corresponde con la placa de identificación del semirremolque,</li> <li>▪ Mencionando si la placa de circulación corresponde con la tarjeta de circulación,</li> <li>▪ Mencionando si el dictamen de verificación de condiciones físico-mecánicas está vigente y corresponde con la placa de circulación y NIV, y</li> <li>▪ Registrando en la lista de verificación documental el cumplimiento/incumplimiento de los documentos revisados y la justificación/observación correspondiente a los incumplimientos.</li> </ul>	

## Plan de Evaluación

No.	Actividades del candidato y forma de desarrollo	Fecha (dd/mm/aaaa)
4.	<b>Verificará la documentación del Gas L.P.:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mencionando si la Hoja de datos de seguridad de Gas L.P. está integrada en la carpeta de documentación,</li> <li>▪ Mencionando si la hoja de emergencia para el transporte de sustancias para materiales y residuos peligrosos específica para Gas L.P. / Guía de respuesta en caso de emergencia está integrada en la carpeta de documentación,</li> <li>▪ Mencionando si la Hoja de embarque/ Hoja 3-218 contiene el destino solicitado, peso en kilogramos (kg)/ volumen en litros (l), y razón social del transportista,</li> <li>▪ Mencionando si la carta de porte y complemento contiene denominación social del transportista y del expedidor y sus domicilios; nombre y domicilio del destinatario; sustancia, peso en kilogramos (kg)/ volumen en litros (l), fecha de expedición, identificación de la Unidad de Transporte, número de póliza y aseguradora, nombre del operador y número de licencia federal,</li> <li>▪ Mencionando si la información de la carta de porte y el complemento de la carta de porte corresponden con la información de la Hoja de embarque/ Hoja 3-218, y</li> <li>▪ Registrando en la lista de verificación documental el cumplimiento/incumplimiento de los documentos revisados y la justificación/observación correspondiente a los incumplimientos</li> </ul>	
5.	<b>Inmovilizará el tractocamión/semirremolque:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Utilizando guantes de carnaza en ambas manos al colocar las calzas, y</li> <li>▪ Colocando calzas en ambos lados de al menos una llanta de los ejes de tracción del tractocamión/ejes del semirremolque.</li> </ul>	
6.	<b>Realizará la inspección ocular diaria del tractocamión:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Con el freno estacionario accionado,</li> <li>▪ Después de inmovilizar el tractocamión con calzas,</li> <li>▪ Verificando que los espejos y parabrisas se encuentren libres de daños que impidan la visibilidad y limpios,</li> <li>▪ Verificando si en los testigos del tablero se presentan anomalías,</li> <li>▪ Corroborando que el escape cuenta con matachispas, y</li> <li>▪ Registrando en la Bitácora de inspección ocular diaria el cumplimiento/anomalías identificadas durante la inspección.</li> </ul>	
7.	<b>Verificará las condiciones de los fluidos del tractocamión:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Antes de iniciar la conducción y con el motor apagado,</li> <li>▪ Corroborando que los niveles de aceite del motor, refrigerante, aceite hidráulico, limpiaparabrisas y urea automotriz, se encuentren dentro de los límites mínimo y máximo del recipiente,</li> <li>▪ Corroborando que los depósitos están libres de daños y fugas,</li> <li>▪ Corroborando que la totalidad de los tapones de los depósitos de los fluidos cierran herméticamente, y</li> <li>▪ Registrando en la Bitácora de inspección ocular diaria el cumplimiento/anomalías identificadas durante la inspección.</li> </ul>	
8.	<b>Verifica las condiciones del área de motor:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Corroborando que las bandas tengan tensión,</li> <li>▪ Corroborando que las bandas y mangueras no presentan cuarteaduras/desgaste/grietas,</li> <li>▪ Corroborando que las mangueras estén sin fugas y tengan las abrazaderas sujetas,</li> <li>▪ Corroborando que el tapón del radiador sella herméticamente,</li> <li>▪ Corroborando que el radiador está sin fugas,</li> <li>▪ Corroborando que el postenfriador está sin fugas, y</li> <li>▪ Registrando en la Bitácora de inspección ocular diaria el cumplimiento/anomalías identificadas durante la inspección</li> </ul>	
9.	<b>Verificará las condiciones del sistema de dirección:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Corroborando con el motor encendido si el volante no presenta juego excesivo,</li> <li>▪ Corroborando con el motor encendido si el volante no está rígido,</li> <li>▪ Corroborando que el brazo de dirección no tiene movimiento lateral, y</li> <li>▪ Registrando en la Bitácora de inspección ocular diaria el cumplimiento/anomalías identificadas durante la inspección.</li> </ul>	

## Plan de Evaluación

No.	Actividades del candidato y forma de desarrollo	Fecha (dd/mm/aaaa)
10.	<b>Verificará las condiciones en que se encuentra la quinta rueda:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Corroborando que los herrajes de fijación están completos, no tienen juego y está libre de partes soldadas/modificadas,</li> <li>▪ Corroborando que no presenta grietas, fracturas,</li> <li>▪ Corroborando que las muelas no tienen juego,</li> <li>▪ Corroborando que está engrasada,</li> <li>▪ Corroborando que cuenta con el cable a tierra, y</li> <li>▪ Registrando en la Bitácora de inspección ocular diaria el cumplimiento/anomalías identificadas durante la inspección.</li> </ul>	
11.	<b>Verificará las condiciones del sistema eléctrico:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Corroborando que enciendan las luces principales bajas y altas, direccionales, de frenado, de gálibo, de marcha atrás, de altura, de cabina, de trabajo y de advertencia,</li> <li>▪ Corroborando que la alarma de reversa y claxon son audibles,</li> <li>▪ Corroborando que el cableado eléctrico está cubierto y libre de daños,</li> <li>▪ Corroborando que el cable conector está libre de daños, y</li> <li>▪ Registrando en la Bitácora de inspección ocular diaria el cumplimiento/anomalías identificadas durante la inspección.</li> </ul>	
12.	<b>Verificará las condiciones del sistema de frenado:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Liberando la válvula de freno estacionario, después de inmovilizar el semirremolque con calzas,</li> <li>▪ Corroborando si el desgaste de las balatas no rebasa la marca de vida útil,</li> <li>▪ Corroborando que las balatas están libres de grietas, fracturas,</li> <li>▪ Corroborando que las cámaras de frenado se encuentran sujetas con pernos y tuercas, asentadas y centradas en su posición de montaje,</li> <li>▪ Corroborando que la totalidad de los tambores se encuentran libres de rayaduras y deformaciones que afecten su funcionamiento,</li> <li>▪ Corroborando que el funcionamiento de las matracas permite un frenado uniforme,</li> <li>▪ Corroborando en el manómetro que la presión del compresor está dentro del rango de 100 a 120 PSI (lbs/in<sup>2</sup>),</li> <li>▪ Corroborando con el motor apagado si las mangueras, tanques de almacenamiento y conexiones están sin fugas,</li> <li>▪ Corroborando que los indicadores de ABS del tractocamión/ semirremolque se encienden en el tablero al abrir el switch,</li> <li>▪ Purgando los tanques de aire hasta que el aire desplace la totalidad del agua, y</li> <li>▪ Registrando en la Bitácora de inspección ocular diaria el cumplimiento/anomalías identificadas durante la inspección.</li> </ul>	
13.	<b>Verificará las condiciones físicas del sistema de suspensión:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Corroborando que la totalidad de los amortiguadores están sin fugas,</li> <li>▪ Corroborando que los bujes están sin daños y desgaste,</li> <li>▪ Corroborando que los amortiguadores están sujetos y no presentan desplazamiento,</li> <li>▪ Corroborando que las cámaras/bolsas para suspensión están libres de daños, fisuras, fracturas y fugas,</li> <li>▪ Corroborando que la sujeción de los muelles es firme y no existe marca de movimiento de la abrazadera,</li> <li>▪ Corroborando que los muelles están libres de daños, fisuras y fracturas,</li> <li>▪ Corroborando que la válvula reguladora y sus conexiones no tienen fuga, y funciona,</li> <li>▪ Corroborando que la válvula niveladora y sus conexiones no tienen fuga, y funciona,</li> <li>▪ Corroborando que las mangueras y conexiones del sistema no tienen de grietas y fugas, y</li> <li>▪ Registrando en la Bitácora de inspección ocular diaria el cumplimiento/anomalías identificadas durante la inspección.</li> </ul>	
14.	<b>Verificará las condiciones físicas de las llantas:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Corroborando, en frío, con calibrador si la presión de la totalidad de las llantas se encuentra dentro de las especificaciones del fabricante y posición de la llanta,</li> <li>▪ Corroborando que el piso, de cada una de las llantas, se encuentra por encima de la marca de vida útil,</li> <li>▪ Corroborando si ambos costados, de cada una de las llantas, no presentan daños, rajaduras y protuberancias,</li> <li>▪ Corroborando que el pivote, de cada una de las llantas, no presenta fugas,</li> <li>▪ Corroborando que el rin, de cada una de las llantas, no presenta golpes y fisuras,</li> <li>▪ Corroborando si los birlos, de cada una de las llantas, están completos y apretados,</li> <li>▪ Corroborando si las dimensiones de las llantas en un mismo eje son uniformes, y</li> <li>▪ Registrando en la Bitácora de inspección ocular diaria el cumplimiento/anomalías identificadas durante la inspección.</li> </ul>	

## Plan de Evaluación

No.	Actividades del candidato y forma de desarrollo	Fecha (dd/mm/aaaa)
15.	<p><b>Verificará las condiciones en que se encuentra el semirremolque:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Corroborando que el patín sube y baja sin obstrucciones al accionar la manivela en modo lento y rápido,</li> <li>▪ Corroborando que los herrajes de sujeción de la plancha del perno rey están completos y no tiene juego,</li> <li>▪ Corroborando que el cuerpo del tanque y cabezales están libres de golpes/ abolladuras,</li> <li>▪ Corroborando que cuenta con conectores físico a tierra tipo caimán y tipo permisivo y no presentan pintura/grasa,</li> <li>▪ Corroborando que las gomas/empaques de las manitas de acople están libres de daños que impidan su uso,</li> <li>▪ Corroborando que la cinta estática toca el suelo,</li> <li>▪ Corroborando que los faldones/ guardafangos / loderas están completos, fijos y ausentes de daños, y</li> <li>▪ Registrando en la Bitácora de inspección ocular diaria el cumplimiento/anomalías identificadas durante la inspección.</li> </ul>	
16.	<p><b>Verificará las condiciones en que se encuentran instrumentos de medición, válvulas y conexiones del semirremolque:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Corroborando que las válvulas de carga están cerradas,</li> <li>▪ Corroborando con la llave omega de bronce que las válvulas de descarga están cerradas,</li> <li>▪ Corroborando que las tapas/capuchón de las válvulas de relevo de presión están cerradas,</li> <li>▪ Corroborando que la válvula de retorno de vapor está cerrada,</li> <li>▪ Corroborando que los empaques de las válvulas de descarga y retorno de vapores no presentan daños,</li> <li>▪ Corroborando que las válvulas de máximo llenado están cerradas,</li> <li>▪ Corroborando que las válvulas de venteo están cerradas,</li> <li>▪ Corroborando que la línea de venteo tiene al menos una altura de <math>\frac{3}{4}</math> del tanque y está sujeta,</li> <li>▪ Corroborando que las válvulas no presentan escarchado,</li> <li>▪ Corroborando en el manómetro del recipiente no desmontable si la presión se encuentra dentro del rango de 2.5 a 3.5 kg/cm<sup>2</sup> en vacío,</li> <li>▪ Corroborando que el magnetel marca cero cuando se encuentra vacío el recipiente no desmontable,</li> <li>▪ Corroborando que la caratula del termómetro está libre de daños que impidan su lectura,</li> <li>▪ Corroborando que la aguja del termómetro funcione, y</li> <li>▪ Registrando en la Bitácora de inspección ocular diaria el cumplimiento/anomalías identificadas durante la inspección.</li> </ul>	
17.	<p><b>Verificará las condiciones en que se encuentra el equipo y elementos de seguridad del semirremolque:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Corroborando que el extintor está vigente y la presión está dentro del rango de operación,</li> <li>▪ Corroborando que el semirremolque tiene llanta auxiliar y se encuentra en condiciones de uso,</li> <li>▪ Corroborando que cuenta con banderolas completas, y</li> <li>▪ Registrando en la Bitácora de inspección ocular diaria el cumplimiento/anomalías identificadas durante la inspección.</li> </ul>	
18.	<p><b>Verificará las señales y avisos en el tractocamión:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Corroborando si están legibles,</li> <li>▪ Corroborando si tiene en ambos costados el número Pipa de gas (PG) y número económico,</li> <li>▪ Corroborando si tiene en ambos costados el número de permiso asignado por la autoridad competente y corresponde con el Permiso de Transporte de Gas Licuado de Petróleo por medios distintos a ductos,</li> <li>▪ Corroborando si cuenta con el balizado de las placas en ambos costados, y</li> <li>▪ Registrando en la Bitácora de inspección ocular diaria el cumplimiento/anomalías identificadas durante la inspección.</li> </ul>	
19.	<p><b>Verificará las señales y avisos en el semirremolque:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Corroborando si tiene en ambos costados el número Pipa de gas (PG) y número económico,</li> <li>▪ Corroborando si tiene en ambos costados el número de permiso e ID asignado por la autoridad competente y corresponden con el Permiso de Transporte de Gas Licuado de Petróleo por medios distintos a ductos,</li> <li>▪ Corroborando que cuenta con el balizado de las placas en la parte trasera,</li> <li>▪ Corroborando que cuenta con la leyenda de capacidad al 90% y 100% en litros de agua, en ambos costados,</li> <li>▪ Corroborando que cuenta con las leyendas "Peligro Gas L.P." y "Servicio para el transporte de Gas L.P.", domicilio donde pernocta y números telefónicos para la atención de emergencias y reportes de fugas de Gas L.P.</li> </ul>	

## Plan de Evaluación

No.	Actividades del candidato y forma de desarrollo	Fecha (dd/mm/aaaa)
20.	<p><b>Realizará el ascenso y descenso de la cabina:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aplicando la técnica de 3 puntos de apoyo, y</li> <li>▪ De frente al interior de la cabina.</li> </ul>	
21.	<p><b>Ajustará el puesto de conducción:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Antes de iniciar la conducción,</li> <li>▪ Ajustando la posición del asiento hasta dónde le permita minimizar el punto ciego frontal y que al pisar el freno/embrague a fondo las rodillas queden ligeramente flexionadas,</li> <li>▪ Ajustando la posición del volante de tal forma que las muñecas caigan sobre la parte superior del volante al estirar los brazos, apoyando la espalda en el respaldo,</li> <li>▪ Ajustando los espejos laterales y espejos del cofre hasta minimizar los puntos ciegos, y</li> <li>▪ Colocándose el cinturón de seguridad y lo abrocha antes de mover la Unidad de Transporte.</li> </ul>	
22.	<p><b>Conducirá la Unidad de Transporte:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Después de corroborar que el tren de patines se encuentra arriba,</li> <li>▪ Sin utilizar audifonos/teléfono celular/ equipos electrónicos/distractores que interfieran/distraigan durante la conducción,</li> <li>▪ Sujetando el volante con ambas manos en una posición de las 10:10 9:15/8:20,</li> <li>▪ Liberando el freno del semirremolque antes de iniciar el desplazamiento,</li> <li>▪ Iniciando el desplazamiento de manera gradual, sin jalones,</li> <li>▪ Circulando con luces encendidas,</li> <li>▪ Circulando en el carril de extrema derecha,</li> <li>▪ Monitoreando los indicadores del tablero durante el trayecto,</li> <li>▪ Monitoreando los espejos laterales y del cofre durante el trayecto,</li> <li>▪ Ajustando la velocidad de manera progresiva con base en el tipo y condiciones físicas de la vialidad en que circula y señalamientos de tránsito,</li> <li>▪ Realizando los cambios progresivos de velocidad dentro del rango de RPM/zona verde,</li> <li>▪ Realizando los cambios descendentes de velocidad dentro del rango de RPM/zona verde,</li> <li>▪ Realizando el desplazamiento sin impactar objetos/a terceros,</li> <li>▪ Ajustando la velocidad antes de realizar un cambio de dirección/giros sin exceder los límites de velocidad y señalamientos de tránsito,</li> <li>▪ Utilizando luces direccionales antes de realizar el cambio de carril y girar,</li> <li>▪ Realizando cambio de carril previa revisión de espejos y espacio disponible para la maniobra, y</li> <li>▪ Manteniendo una distancia de seguridad entre vehículos de al menos 6 segundos.</li> </ul>	
23.	<p><b>Realizará la maniobra de reversa:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Después de verificar físicamente el espacio disponible para la maniobra,</li> <li>▪ Encendiendo las luces de advertencia,</li> <li>▪ Ajustando los espejos para ampliar la visión del espacio de la maniobra,</li> <li>▪ Advirtiendo de la maniobra de reversa accionando el claxon antes de realizarla, y</li> <li>▪ Realizando el desplazamiento en el primer cambio de reversa y sin impactar objetos/a terceros.</li> </ul>	
24.	<p><b>Acoplará el semirremolque:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Alineando el tractocamión al semirremolque,</li> <li>▪ Ajustando la altura de la plancha del perno rey del semirremolque con relación a la altura de la quinta rueda hasta que el espacio entre ambos sea mínimo dejando pasar un haz de luz, y</li> <li>▪ Desplazando el tractocamión hasta que las ruedas de la quinta rueda abrazan el perno rey.</li> </ul>	
25.	<p><b>Verificará el acople del semirremolque:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Después de inmovilizar el tractocamión con el freno de estacionamiento y con la palanca de velocidad en la posición neutral en la transmisión,</li> <li>▪ Corroborando que el seguro las ruedas están en posición de cerrado, y</li> <li>▪ Corroborando que el tornillo de ajuste esta recargado en la quinta rueda</li> </ul>	
26.	<p><b>Realizará la prueba de acople del semirremolque:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Desplazando el tractocamión en primera hacia adelante,</li> <li>▪ Después de frenar el semirremolque, y</li> <li>▪ Después de levantar el tren de patines <math>\frac{1}{4}</math> de carrera.</li> </ul>	
27.	<p><b>Subirá el tren de patines:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Después de realizar la prueba de acople del semirremolque, y</li> <li>▪ Utilizando guantes de carnaza al manipular la manivela.</li> </ul>	
28.	<p><b>Verificará el suministro de aire al semirremolque:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Liberando el freno del semirremolque sin liberar el tractocamión, y</li> <li>▪ Corroborando si el indicador de presión de aire se encuentra dentro del rango de operación 100-120 PSI.</li> </ul>	

## Plan de Evaluación

No.	Actividades del candidato y forma de desarrollo	Fecha (dd/mm/aaaa)
29.	<b>Desacoplará el semirremolque:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aplicando freno de estacionamiento de tractocamión y semirremolque,</li> <li>▪ Desconectando mangueras de servicio y de emergencia y cable de 7/9 hilos del semirremolque,</li> <li>▪ Utilizando guantes de carnaza al manipular la manivela,</li> <li>▪ Bajando el tren de patines con la manivela hasta dejar un espacio entre la quinta rueda y la plancha del perno rey,</li> <li>▪ Liberando el seguro de la quinta rueda, y</li> <li>▪ Desplazando el tractocamión hacia adelante en primera.</li> </ul>	
30.	<b>Realizará la maniobra para la carga de Gas L.P.:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Colocando las llaves del tractocamión en el espacio designado por la terminal,</li> <li>▪ Colocando el extintor de la Unidad de Transporte en el área de carga indicada por la terminal, y</li> <li>▪ Después de inmovilizar la Unidad de Transporte.</li> </ul>	
31.	<b>Realizará la conexión a tierra:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Conectando el conector al semirremolque después de inmovilizar el semirremolque, y</li> <li>▪ Corroborando que la lámpara indicadora de tierra física enciende.</li> </ul>	
32.	<b>Realizará la conexión de la manguera de carga:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verificando que la conexión de la manguera esté libre de sedimentos/daños que impidan su conexión hermética,</li> <li>▪ Alineando el maneral al conector hermético en las guías sin forzarlo, y</li> <li>▪ Girando el maneral a 90° hasta el tope.</li> </ul>	
33.	<b>Abrirá las válvulas de carga:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abriendo en su totalidad la válvula de carga del semirremolque, y</li> <li>▪ Abriendo en su totalidad la válvula de la línea antes de iniciar la carga.</li> </ul>	
34.	<b>Realizará la desconexión de la manguera de carga:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cerrando en su totalidad la válvula de carga de la línea y posteriormente la válvula de carga del semirremolque,</li> <li>▪ Retirando el maneral del conector hermético después de quitar el seguro, y</li> <li>▪ Colocando la manguera en el lugar designado por la terminal.</li> </ul>	
35.	<b>Realizará la desconexión a tierra:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Desconectando el conector del semirremolque después de desconectar la manguera de carga, y</li> <li>▪ Colocando el conector en el lugar designado por la terminal sin dañarlo.</li> </ul>	
36.	<b>Retirá las calzas:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Después de realizar la desconexión a tierra, y</li> <li>▪ Colocando las calzas en el lugar designado por la terminal.</li> </ul>	
<b>Productos (evidencia física) a evaluarse con Técnica de Gabinete e instrumento Listas de Cotejo:</b>		
37.	<b>Presentará la bitácora de horas de servicio requisitada:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Incluye el nombre del operador y número de licencia federal y corresponden con la información y documentación del operador,</li> <li>▪ Incluye la placa de circulación y modelo del tractocamión y corresponden con la información y documentación del tractocamión,</li> <li>▪ Incluye la placa de circulación, modelo y modalidad y corresponden con la información y documentación del semirremolque,</li> <li>▪ Incluye el origen y destino y corresponden con la información de la carta de porte y complemento,</li> <li>▪ Incluye la ruta a seguir y corresponde con la configuración vehicular y tipo de carretera,</li> <li>▪ Incluye las actividades diarias y están registradas por hora y por día, e</li> <li>▪ Incluye fecha de elaboración y la firma del operador.</li> </ul>	
38.	<b>Presentará la lista de verificación documental requisitada:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Incluye el registro del cumplimiento/incumplimiento de la documentación del operador, tractocamión, semirremolque y carga verificada,</li> <li>▪ Incluye las observaciones/comentarios a los hallazgos/incumplimientos identificados durante la verificación documental, e</li> <li>▪ Incluye la fecha de elaboración, el nombre del operador y firma.</li> </ul>	

## Plan de Evaluación

No.	Actividades del candidato y forma de desarrollo	Fecha (dd/mm/aaaa)
39.	<b>Presentará Bitácora de inspección ocular diaria, requisitada:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Contiene los datos de identificación del tractocamión y semirremolque,</li> <li>▪ Incluye el origen, destino y kilometraje de la ruta a recorrer,</li> <li>▪ Incluye el nombre completo y firma del operador,</li> <li>▪ Incluye el tipo y número de licencia y corresponde al operador,</li> <li>▪ Especifica el material transportado, e</li> <li>▪ Incluye los registros de cumplimiento/anomalías identificadas durante la inspección.</li> </ul>	
40.	<b>Presentará el reporte de anomalías elaborado:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Contiene los datos de identificación de la Unidad de Transporte,</li> <li>▪ Incluye nombre completo y firma del operador,</li> <li>▪ Incluye la fecha de elaboración,</li> <li>▪ Especifica la ubicación de la anomalía,</li> <li>▪ Incluye el comentario/ observación respecto a la anomalía reportada, y</li> <li>▪ Contiene las anomalías registradas en la Bitácora de inspección ocular diaria.</li> </ul>	
41.	<b>Mostrará el tractocamión y semirremolque estacionado:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Se encuentra dentro del espacio delimitado,</li> <li>▪ Está colocado en paralelo con las líneas de referencia del espacio de estacionamiento, y</li> <li>▪ Tiene colocado el freno de estacionamiento.</li> </ul>	
42.	<b>Mostrará las mangueras de servicio y emergencia conectadas:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Corresponden con el código de color/rotulo, y</li> <li>▪ Están al tope y libres de juego.</li> </ul>	
43.	<b>Mostrará el cable de 7/9 hilos conectado:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tiene el seguro colocado, y</li> <li>▪ Está sujeto y sin juego.</li> </ul>	
44.	<b>Mostrará las mangueras de servicio y emergencia desconectadas:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Están colocadas en el soporte, y</li> <li>▪ Están sujetas y sin juego.</li> </ul>	
45.	<b>Mostrará el cable de 7/9 hilos desconectado:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Está colocado en el soporte, y</li> <li>▪ Está sujeto y sin juego.</li> </ul>	
<b>Conocimientos (temas) a evaluarse con Técnica de Gabinete y con instrumentos Cuestionarios</b>		
46.	Causas de cancelación y suspensión de la licencia federal	
47.	Permiso para la actividad de Transporte	
48.	Clasificación de carreteras y simbología	
49.	Configuración, dimensiones y peso bruto vehicular	
50.	Cartel de identificación	
51.	Permiso de conectividad	
52.	Horas de servicio permitidas	
53.	Bitácora de inspección ocular diaria	
54.	Indicadores del tablero de conducción	
55.	Función de las válvulas de relevo, de carga, descarga, retorno de vapores y máximo llenado	
56.	Presión de tanque cargado	
57.	Características del Gas L.P. <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Composición</li> </ul>	

## Plan de Evaluación

No.	Actividades del candidato y forma de desarrollo	Fecha (dd/mm/aaaa)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Límites de explosividad</li> </ul>	
58.	Triángulo de fuego	
59.	Distancia de aislamiento/radios de afectación que aplican al Gas L.P.	
60.	Señalamientos de tránsito. <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Clasificación</li> <li>▪ Significado</li> </ul>	
61.	Distancia de seguridad para la conducción en condiciones adversas.	
62.	Tren motriz. <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Características de motor y transmisión</li> </ul>	
63.	Medidas de seguridad de conducción en situaciones específicas: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rebase</li> <li>▪ Cruce de vías</li> <li>▪ Conducción nocturna</li> <li>▪ Túneles</li> <li>▪ Estacionamiento</li> </ul>	
64.	Acople de semirremolque con desnivel	
65.	Velocidades máximas permitidas	
66.	Rampas de emergencia	
67.	Acciones a realizar durante el monitoreo de carga de Gas L.P.	
<b>Actitudes, hábitos y valores (acciones o productos) a evaluarse con Guías de Observación o Lista de Cotejo</b>		
68.	<b>Orden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La manera en que la documentación se encuentra integrada y organizada por operador, tractocamión, semirremolque y sustancia Gas L.P. en la carpeta de documentación física de la Unidad de Transporte.</li> <li>• La manera en que realiza el recorrido para la inspección ocular diaria en contra sentido de las manecillas del reloj.</li> </ul>	
69.	<b>Responsabilidad:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La manera en que resguarda la carpeta de la documentación física dentro de la cabina en un lugar designado, limpio y de fácil acceso, garantizando su integridad y disponibilidad inmediata.</li> <li>• La manera en que porta el calzado de seguridad, pantalón y camisa de manga larga de algodón durante la jornada de trabajo.</li> <li>• La manera en que realiza las maniobras para la carga de Gas L.P. vistiendo lentes de seguridad, casco dieléctrico con barbiquejo y guantes de carnaza.</li> </ul>	
70.	<b>Amabilidad:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La manera en que durante la conducción cede el paso/reduce ligeramente la velocidad permitiendo que otros vehículos se incorporen desde carriles de aceleración o laterales o lo rebasen.</li> </ul>	
71.	<b>Limpieza:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La manera en que retira/asegura objetos sueltos en la cabina y retira aquellos que pueden ser distractores.</li> </ul>	

## Plan de Evaluación

Requerimientos para el desarrollo de la evaluación		
<b>Requerimientos:</b>	<input type="checkbox"/> Documentación del operador, de la Unidad de Transporte (tractocamión y semirremolque) y de la carga. <input type="checkbox"/> Tractocamión quinta rueda. <input type="checkbox"/> Semirremolque para Transporte de Gas L.P. <input type="checkbox"/> Manguera para carga de Gas L.P. con maneral o llave de paso <input type="checkbox"/> Cople hermético/conector rápido. <input type="checkbox"/> Maneral para tren de patines. <input type="checkbox"/> Cables para tierra física tipo caimán y tipo scully. <input type="checkbox"/> Llanta auxiliar. <input type="checkbox"/> Extintor ABC o polvo químico seco de 9 kg, vigente. <input type="checkbox"/> Botiquín de emergencias. <input type="checkbox"/> Calzas. <input type="checkbox"/> Llave omega de bronce. <input type="checkbox"/> Martillo de goma. <input type="checkbox"/> Calibrador para presión de aire. <input type="checkbox"/> Conos de señalización vial para delimitar espacio de estacionamiento y maniobras. <input type="checkbox"/> Tabla de apoyo y pluma. <input type="checkbox"/> Equipo de protección personal (Calzado de seguridad, camisola y pantalón de algodón, casco con barbiquejo, guantes de carnaza, lentes de seguridad, chaleco reflejante). <input type="checkbox"/> Patio de maniobras. <input type="checkbox"/> Ruta o pista para pruebas de conducción.	
<b>Detalles de la práctica:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Para demostrar la competencia en este EC, se recomienda que se lleve a cabo en el lugar de trabajo y durante su jornada laboral; sin embargo, puede realizarse en condiciones controladas de forma presencial si el área de evaluación cuenta con espacios para maniobra de estacionamiento, reversa, carga de Gas L.P. y prueba de conducción, tractocamión quinta rueda y semirremolque para Transporte de Gas L.P. así como, los materiales, insumos, equipo e infraestructura, para llevar a cabo el desarrollo de todos los criterios de evaluación referidos en el EC.</li> </ul>	
<b>Responsable de proveer los insumos:</b>	Evaluador, Candidato o Ambos	
<b>Tiempo estimado para la evaluación:</b>	1 hora en gabinete y 3 horas en campo, <b>totalizando 4 horas</b>	
Aspectos para obtener un juicio de competente:		
Cantidad	Requerimiento	
<b>Primero:</b>	La suma total del peso relativo de los pesos del IEC que se aplique sea igual o mayor a:	
<b>Segundo:</b>	Existe al menos un reactivo cumplido para cada criterio de evaluación, aplica solo para reactivos de Producto y Desempeño	
Acuerdo para el desarrollo de la Evaluación		
Lugar:	Fecha:	Horario:
Dónde se evaluará, nombre del lugar de evaluación, y teléfonos	Día/mes/año	Hora de la evaluación
Acuerdo para la presentación de resultados de la evaluación (no debe ser mayor a cinco días hábiles posterior a la evaluación):		
Lugar:	Fecha:	Horario:
Dónde se entregarán los resultados, nombre del lugar, y teléfonos	Día/mes/año	Hora de la entrega de resultados

Con la firma del presente confirmo que:

- Se me proporcionó la información suficiente y detallada respecto a los desempeños, productos y conocimientos a demostrar durante la evaluación, así como los lugares, fechas y horarios en que se realizará.
- Se me proporcionó y explicó el tríptico de derechos y obligaciones de los usuarios del Sistema Nacional de Competencias.

**Plan de Evaluación**

**Notas Importantes:**

- La emisión del certificado, deberá realizarse en un período estimado de 90 días naturales a partir de la entrega de resultados al candidato.
- Previo a la solicitud del certificado, el proceso de evaluación será revisado por un Grupo de Dictamen, para asegurar que el evaluador trabajó en apego a la normatividad establecida por el CONOCER y a lo solicitado en el Estándar de Competencia.
- En caso de que el Grupo de Dictamen determine que el evaluador NO se apegó a la normatividad el proceso de evaluación tendrá que reponerse al candidato, sin costo (para el candidato) y con un evaluador distinto.
- Sí el Grupo de Dictamen Ratifica el juicio dado por el evaluador, el CE/Ei se pondrá en contacto con el candidato para indicarle los trámites correspondientes ante la ECE/OC para la emisión del Certificado de competencia.

---

**Nombre y firma del Evaluador**

---

**Nombre y firma del Candidato(a)**

**Estoy de acuerdo**

**\*Se deberá entregar copia de este documento al candidato**

A continuación, se listan las evidencias que se deben presentar y cumplir cada uno de los puntos

EC1731 Operación del tractocamión de quinta rueda y semirremolque para Transporte de Gas L. P.

LISTA DE EVIDENCIAS INTEGRADAS  
(Favor de identificar las evidencias con el número y nombre correspondiente)

1. La bitácora de horas de servicio requisitada:

- Incluye el nombre del operador y número de licencia federal y corresponden con la información y documentación del operador,
- Incluye la placa de circulación y modelo del tractocamión y corresponden con la información y documentación del tractocamión,
- Incluye la placa de circulación, modelo y modalidad y corresponden con la información y documentación del semirremolque,
- Incluye el origen y destino y corresponden con la información de la carta de porte y complemento,
- Incluye la ruta a seguir y corresponde con la configuración vehicular y tipo de carretera,
- Incluye las actividades diarias y están registradas por hora y por día, e
- Incluye fecha de elaboración y la firma del operador.

La lista de verificación documental requisitada:

- Incluye el registro del cumplimiento/incumplimiento de la documentación del operador, tractocamión, semirremolque y carga verificada,
- Incluye las observaciones/comentarios a los hallazgos/incumplimientos identificados durante la verificación documental, e
- Incluye la fecha de elaboración, el nombre del operador y firma.

2. La Bitácora de inspección ocular diaria, requisitada:

- Contiene los datos de identificación del tractocamión y semirremolque,
- Incluye el origen, destino y kilometraje de la ruta a recorrer,
- Incluye el nombre completo y firma del operador,
- Incluye el tipo y número de licencia y corresponde al operador,
- Especifica el material transportado, e
- Incluye los registros de cumplimiento/anomalías identificadas durante la inspección.

3. El reporte de anomalías elaborado:

- Contiene los datos de identificación de la Unidad de Transporte,
- Incluye nombre completo y firma del operador,
- Incluye la fecha de elaboración,
- Especifica la ubicación de la anomalía,
- Incluye el comentario/ observación respecto a la anomalía reportada, y
- Contiene las anomalías registradas en la Bitácora de inspección ocular diaria

4. El tractocamión y semirremolque estacionado:

- Se encuentra dentro del espacio delimitado,
- Está colocado en paralelo con las líneas de referencia del espacio de estacionamiento, y
- Tiene colocado el freno de estacionamiento.

5. Las mangueras de servicio y emergencia conectadas:

- Corresponden con el código de color/rotulo, y
- Están al tope y libres de juego.

6. El cable de 7/9 hilos conectado:

- Tiene el seguro colocado, y
- Está sujeto y sin juego.

7. Las mangueras de servicio y emergencia desconectadas:

- Están colocadas en el soporte, y
- Están sujetas y sin juego.

8. El cable de 7/9 hilos desconectado:

- Está colocado en el soporte, y
- Está sujeto y sin juego.

A continuación, se listan las evidencias que se deben presentar y cumplir cada uno de los puntos

EC1731 Operación del tractocamión de quinta rueda y semirremolque para Transporte de Gas L. P.

LISTA DE EVIDENCIAS INTEGRADAS  
(Favor de identificar las evidencias con el número y nombre correspondiente)

9. \* **Fotografías o videos cortos (20 a 30 segundos) de los desempeños solicitados** en las guías de observación del instrumento de evaluación (se sugiere 4 fotografías por hoja tamaño carta escaneada) describiendo al pie de esta el momento que representa.

**MUY IMPORTANTE:**

En las fotografías que se solicitan, deberán aparecer el candidato, los participantes principalmente y sí es el caso, el evaluador, en las distintas situaciones que se mencionan en las guías de observación de los instrumentos de evaluación.

Las evidencias integradas en el portafolio de evidencias deberán contener el nombre y firma de manera autógrafa del candidato(a).

Se presentan evidencias históricas y/o adicionales (no obligatorias)	Sí	No

En caso de presentar evidencias históricas deberá integrar el

**“Reporte de autenticación y validación de evidencia histórica”**

### 3. Cierre de la Evaluación

## Cédula de Evaluación

<b>Evaluador:</b>	Nombre completo del Evaluador
<b>Centro de Evaluación:</b>	Clave de la Cédula de Evaluación/Denominación del Centro de Evaluación
<b>Candidato(a):</b>	Nombre completo
<b>Estándar de Competencia:</b>	<b>EC1731 Operación del tractocamión de quinta rueda y semirremolque para Transporte de Gas L. P.</b>
<b>Fecha:</b>	Día – Mes – Año de la presentación de los resultados de la evaluación

RESULTADO DE LA EVALUACIÓN	
<b>Mejores prácticas:</b>	Describe, en su caso, los resultados sobresalientes del Candidato(a) presentados en la evaluación.
<b>Áreas de oportunidad:</b>	Describe, en su caso, los resultados del Candidato(a) donde podría mejorar sus actividades y que requieren de un punto de atención para la mejora.
<b>Criterios de Evaluación que no se cubrieron:</b>	Anote el o los componentes del EC, con su referencia a conocimientos, productos, desempeños y las evidencias que no demostró satisfactoriamente.
<b>Recomendaciones:</b>	Anote las recomendaciones de capacitación con base en competencias y la identificación de estándares en los que pudiera evaluarse y certificarse el Candidato(a).

JUICIO DE EVALUACIÓN

Evaluador
Nombre y Firma

Candidato(a)
Nombre y Firma

\*Se debe entregar copia al candidato

Estoy de acuerdo con el juicio de evaluación y satisfecho con los comentarios emitido: Sí  No 

<b>Notas:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>El Juicio de Competencia emitido, está sujeto a la ratificación del Grupo de Dictamen</li> <li>El candidato realizará el trámite para la emisión del certificado si y sólo si su juicio de competencia resulta ser Competente y es ratificado por el grupo de dictamen</li> </ul>
---------------	--

Contacto, sugerencias o quejas: buzón\_daoce@conalep.edu.mx

<b>Comentarios del candidato:</b>	Para uso libre y exclusivo del candidato
-----------------------------------	--

**Anexo IV**  
**F03-MO-COSU-05 Encuesta de satisfacción del proceso de evaluación**





La encuesta debe contener reactivos relacionados con la atención y tiempos del servicio en cuanto al procedimiento de evaluación, el presente formato es sugerido.

**Encuesta de Satisfacción del Proceso de Evaluación de Competencia**

**SU OPINIÓN ES MUY IMPORTANTE**

<b>Nombre y firma del Candidato:</b>	
--------------------------------------	--

Conteste las siguientes preguntas marcando con una **X** la opción que considere adecuada al servicio recibido, conforme a la siguiente escala de evaluación:

		Totalmente desacuerdo	Parcialmente en desacuerdo	De acuerdo	Muy de acuerdo
					
<b>1.</b>	¿La presentación del Estándar de Competencia y la aplicación del diagnóstico, fue realizada sin costo para usted?				
<b>2.</b>	¿La información proporcionada fue suficiente para iniciar sin dudas su proceso de evaluación?				
<b>3.</b>	¿Recibió un trato digno y respetuoso durante las etapas del proceso de evaluación?				
<b>4.</b>	¿Fue condicionada a tomar un curso de capacitación previo a la evaluación?				
<b>5.</b>	¿Le presentaron, explicaron y acordaron el Plan de Evaluación previo a la evaluación?				
<b>6.</b>	¿Recibió retroalimentación detallada de las etapas y resultados de su evaluación?				
<b>7.</b>	¿El evaluador atendió todas sus dudas?				
<b>8.</b>	¿En caso de haber resultado competente, le informaron los tiempos de entrega del certificado?				



[www.conocer.gob.mx](http://www.conocer.gob.mx)

Llama al 01 800 288 2666